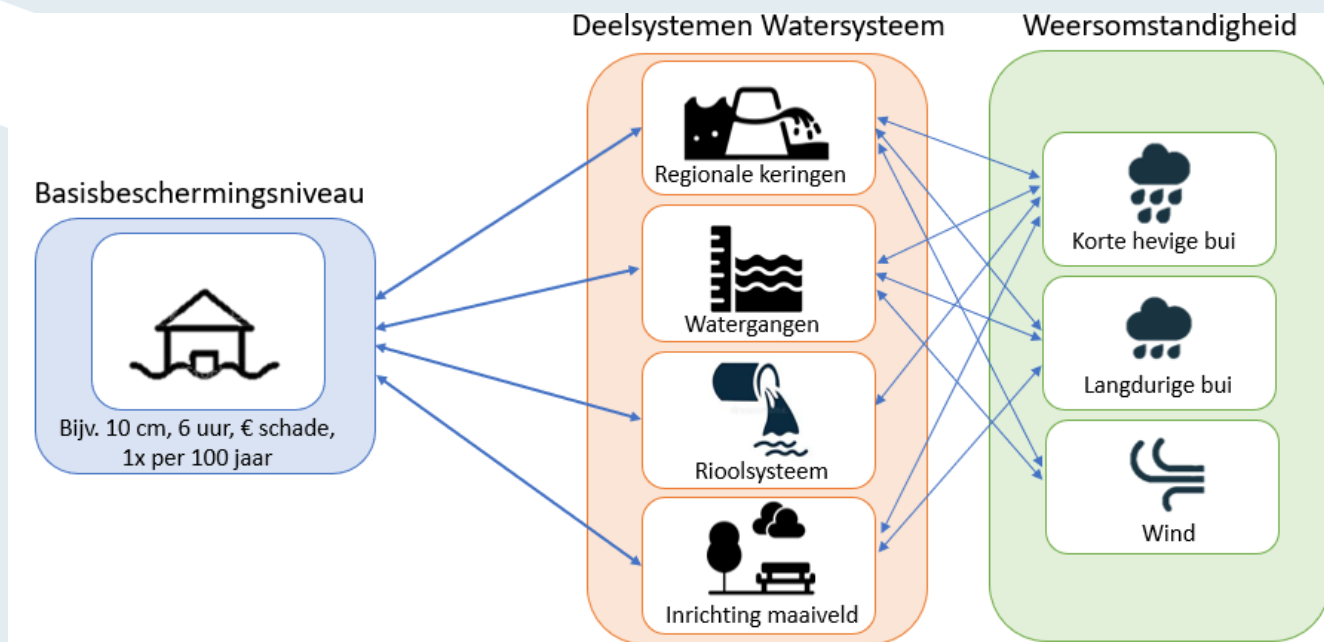


# Pilots integrale risicoanalyse wateroverlast

➔ Aanpak, planning en beoogd resultaat



# Perspectief op wateroverlast

*Meer oog voor integraliteit en risico's?*

## Ontwikkelingen

- Water en bodem sturend, lagen benadering en aandacht voor gevolgbepierking
- Normering wateroverlast en (boven)regionale stresstesten
- Meer risicogerichte benadering (incl. schadebeelden)
- Integratie deelsystemen

stowa

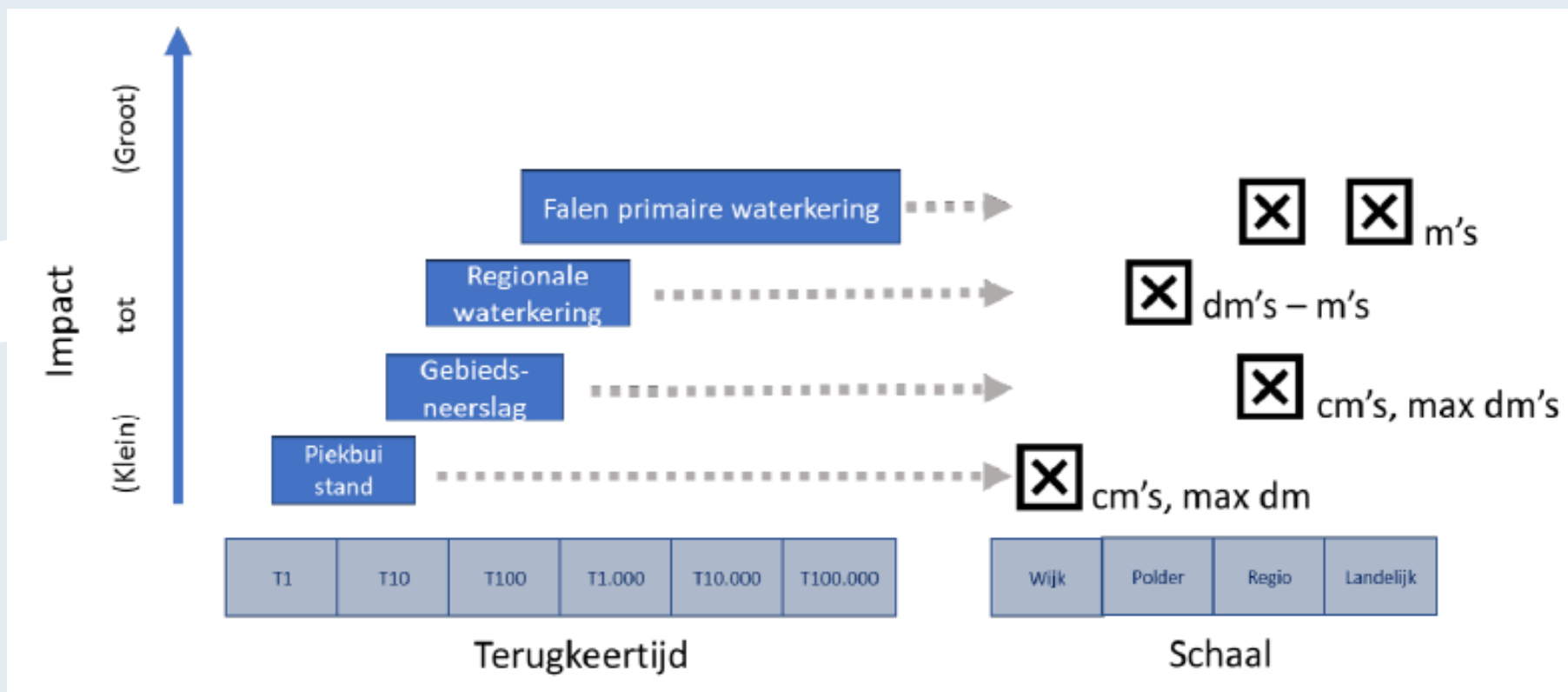
# Integrale risicoanalyse



# Integrale risicoanalyse



# Integrale risicoanalyse



# Integrale risicoanalyse

## STOWA projecten

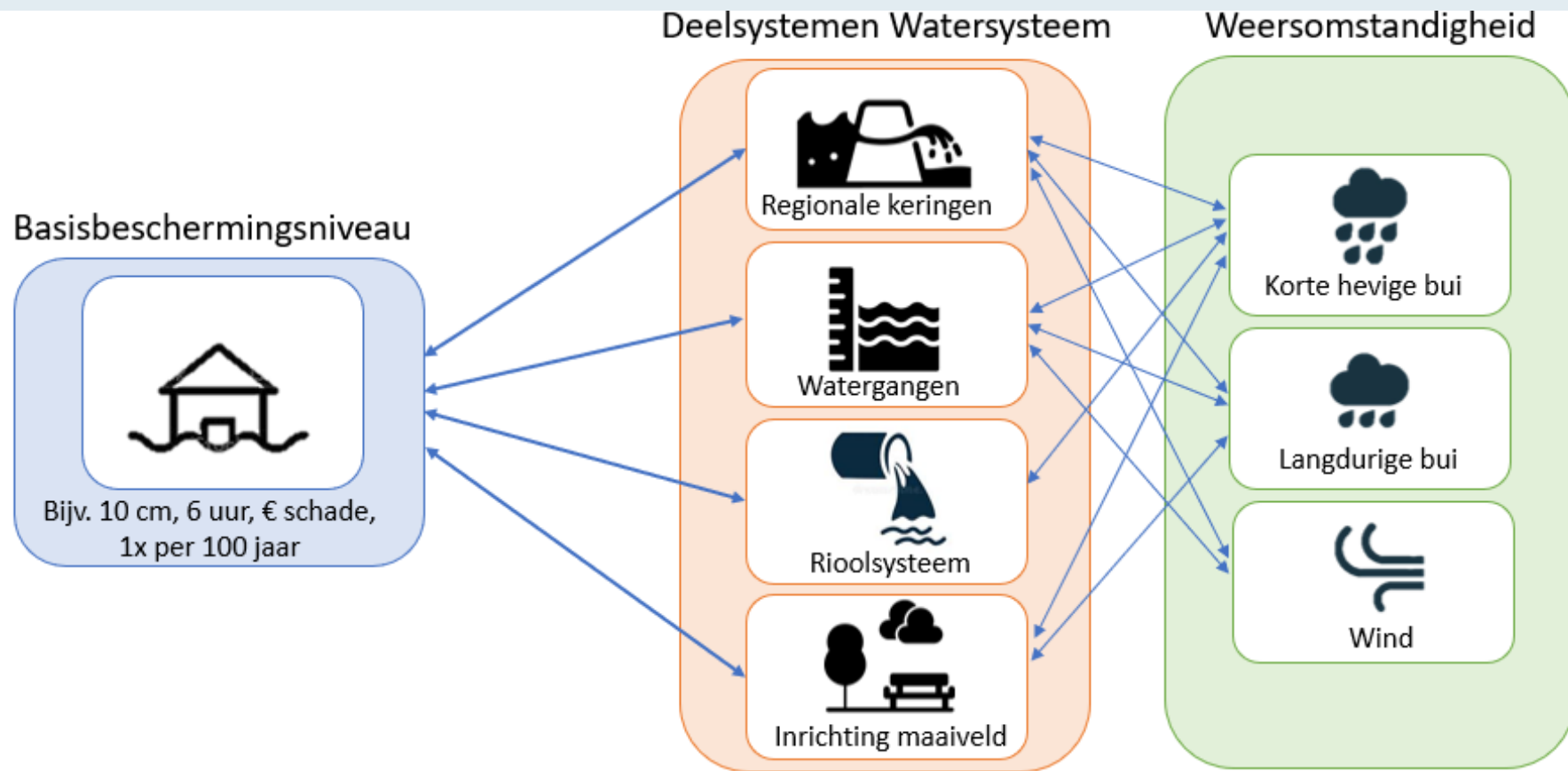
- 2020: integrale risicoanalyse
- 2021: provinciale normering wateroverlast (hoe toekomstbestendig?)
- 2022: verkenning integrale risicoanalyse wateroverlast
- 2022: veiligheidsbenadering regionale keringen

# Pilots integrale risicoanalyse

Doel vervolg onderzoek / pilots:

- Inzicht geven in de wijze waarop het beschermingsniveau voor wateroverlast van een beschermd belang uitgedrukt kan worden, vanuit het perspectief van een integrale risicoanalyse.
- Inzicht te geven in de voor- en nadelen van de toepassing van een integrale risicoanalyse door deze te vergelijken met de huidige (sectorale) werkwijze.

# Integrale risicoanalyse





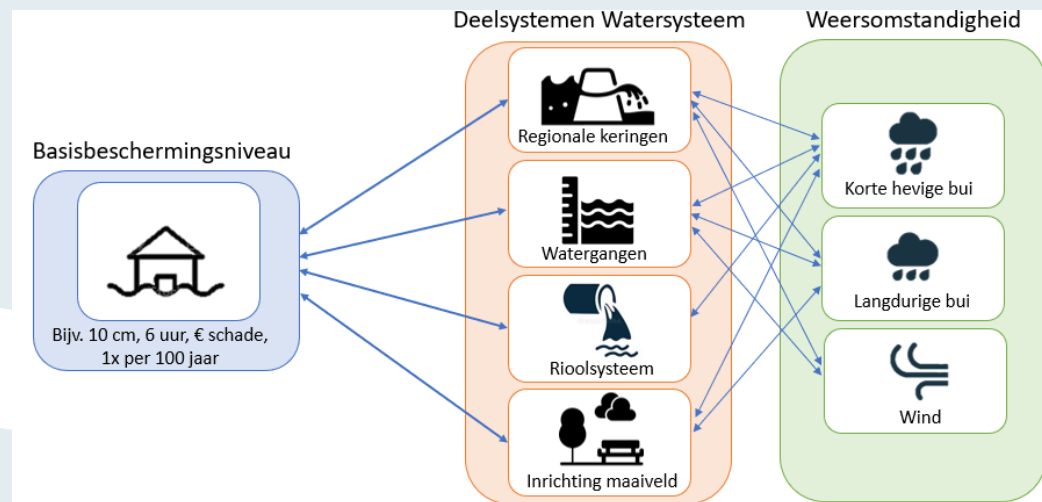
# Onderzoeksvragen pilots

1. Hoe druk je het (basis)beschermingsniveau op een locatie in het gebied uit?
2. Hoe maak je de vertaling van het (locatie specifieke) beschermingsniveau naar de kans op het falen van een deelsysteem binnen het watersysteem? En vervolgens naar de kans op relevante weersomstandigheid?
3. Welke aandachtspunten komen naar voren in het proces, bij de uitvoering van de methodiek (o.a. samen werken tussen overheden, uitlegbaarheid)?
4. Welke opgave doet zich voor wanneer de huidige situatie in het gebied wordt vergeleken met het gewenste (basis)beschermingsniveau?
5. Welke maatregelen kunnen de kans van optreden van wateroverlast bij de locatie/het gebied beïnvloeden? Welke maatregelen zijn het meest kosteneffectief?
6. Welke maatregelen kunnen de gevolgen van wateroverlast bij de locatie/het gebied beïnvloeden? Welke maatregelen zijn het meest kosteneffectief?

# Welke pilots

## Met welke pilots van start?

1. Wetterskip Fryslân
2. Waterschap Hunze en Aa's
3. Waterschap Hollandse Delta
4. Waterschap Limburg



Traject pilots duurt circa 6 mnd, daarna overkoepelende rapportage (einde Q1 2023)

# En daarna?

- Bespreking advies in de STOWA commissie Wateroverlast
- Indien meerwaarde integrale risicobenadering voldoende duidelijk is, dan werkwijze/methode maken die uitvoerbaar en reproduceerbaar is.
- Bestuurlijk inbedden

