

LEREN VAN INCIDENTEN

**MET TRANSPORTLEIDINGEN
MET GEVAARLIJKE STOFFEN ONDER HOGE DRUK**

KLAAS WINTERS, VELIN

TILBURG, 6 DECEMBER 2023

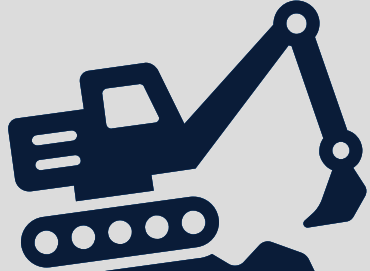




VELIN

BUISLEIDING INCIDENTEN 2022

WWW.VELIN.NL



AANTAL KLIC-MELDINGEN VELIN LEDEN

2022	98.324
2021	99.026
2020	100.607
2019	97.297
2018	88.094
2017	81.790

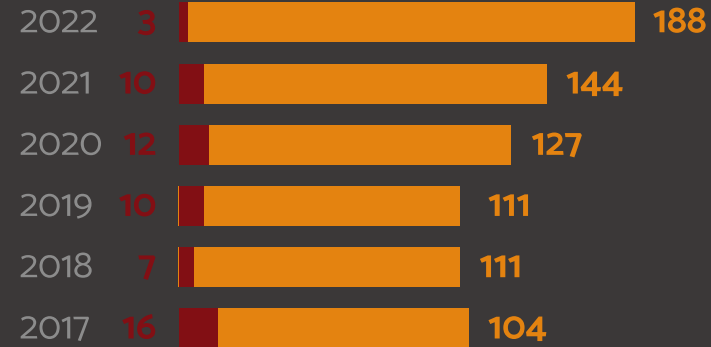
VELIN: VERENIGING VAN LEIDINGEIGENAREN IN NEDERLAND

23 aangesloten bedrijven
 22.900 km leidingen met gevaarlijke inhoud
 Geen ongevallen of ernstige incidenten in 2022

ONGEVALLEN EN ERNSTIGE INCIDENTEN

CATEGORIE 1 ongevallen	CATEGORIE 2 ernstige incidenten
2022	0
2021	0
2020	0
2019	0
2018	0
2017	0

OVERIGE INCIDENTEN MET EN ZONDER SCHADE



Overige incidenten zonder schade
 Overige incidenten met geringe schade

GRAVEN ZONDER SCHADE IS NIET VANZELFSPREKEND IN NEDERLAND!

In 2022 bij VELIN leden
 • 98.324 KLIC-meldingen
 • 3 schadegevallen (0,003 %)
 • 188 near misses

In 2022 bij alle netbeheerders in Nederland incl. VELIN leden (bron RDI)
 • 839.217 KLIC-meldingen
 • 46.799 schadegevallen (5,6%)

VELIN STREEFT NAAR NUL INCIDENTEN

Analyse van de incidenten, ook zonder schade, is essentieel om preventieve acties te definiëren en uit te voeren.

Inspanningen om graafschades te voorkomen en te verminderen zijn van onverminderd belang, zeker gezien de te verwachten ontwikkelingen in de netwerken door de energietransitie!



OORZAAK INCIDENTEN

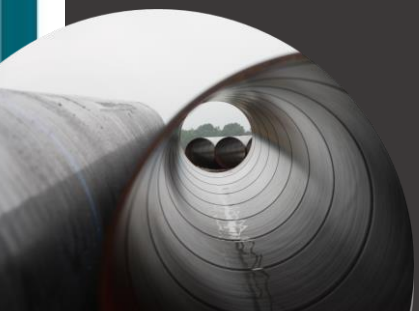
- 28% Communicatie-fout
- 27% Geen KLIC-melding
- 22% Wel KLIC - bij Eis Voorzorgsmaatregel geen contact opgenomen met netbeheerder
- 10% Onzorgvuldig graven
- 7% Foutieve (onvolledige) KLIC-melding
- 6% Overige
- 0% Leiding informatie onjuist of onvolledig
- 0% Criminaliteit / Sabotage



VELIN



**JE WERKT HIER VEILIG
OF
JE WERKT HIER NIET**





VELIN



WAT WE NIET WILLEN IS:

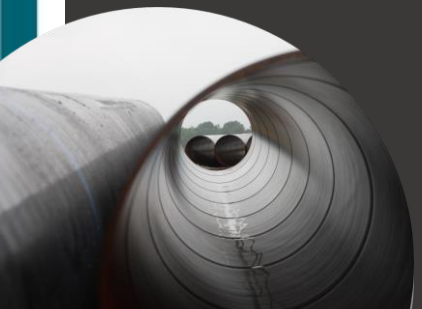
**EEN SITUATIE
ZOALS IN
GELLINGEN [B]**

30 JULI 2004,



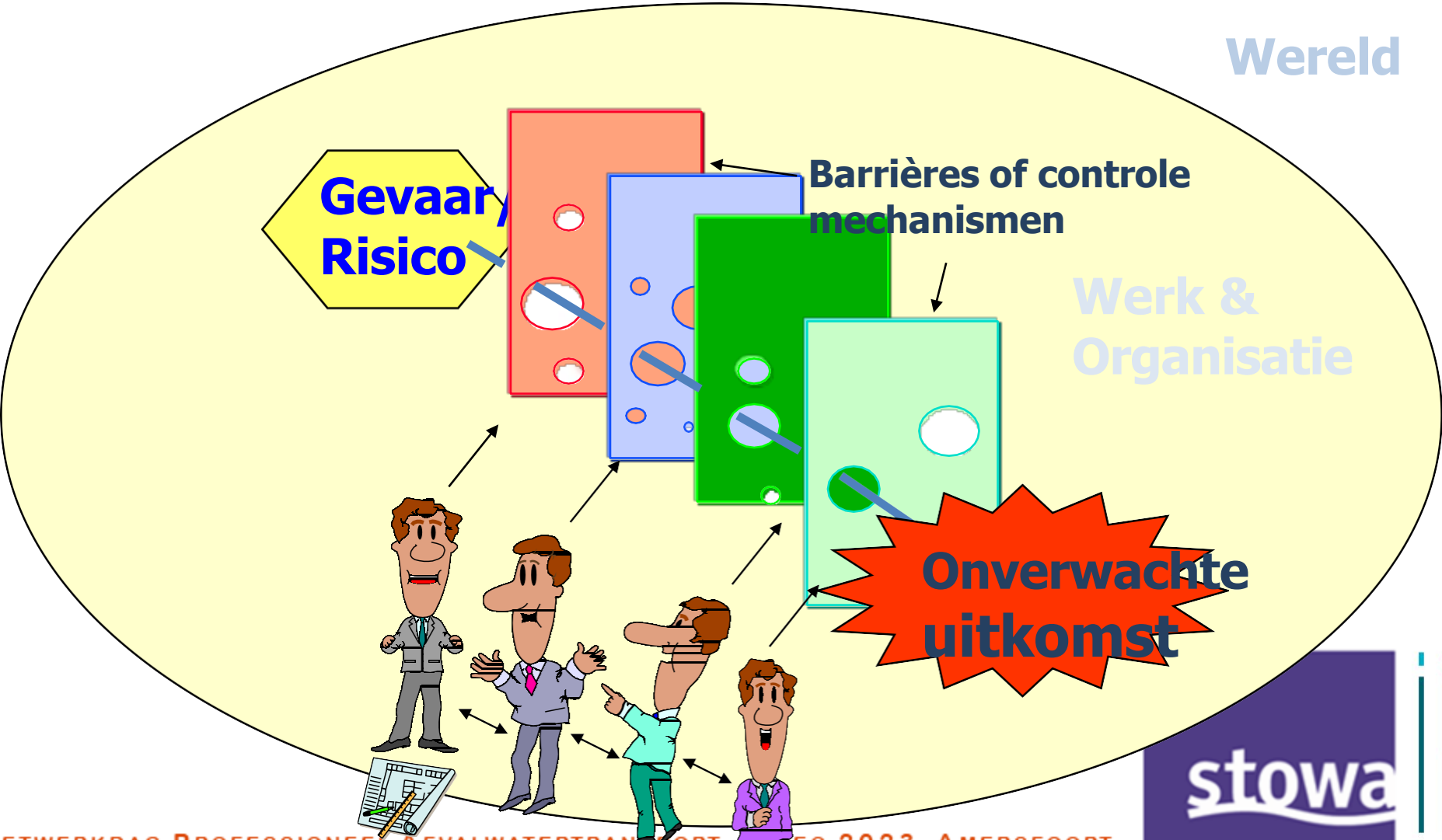
**DOOR
ONZORGVULDIG
GRAVEN OP 24
JULI, GASLEK,
EXPLOSIE,
STEEKVLAM**

**24 SLACHTOFFERS,
132 GEWONDEN**





DE KAASMANAGERS





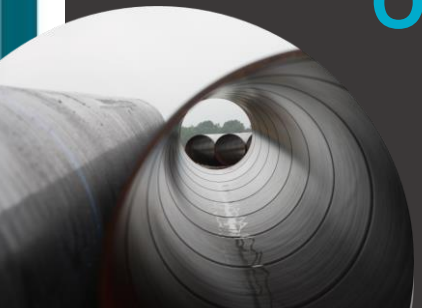
VELIN



BIJ VELIN HOUDEN WE ONS AAN AFSPRAKEN!

AAN AFSPRAKEN GEMAAKT VOLGENS RICHTLIJNEN UIT:

- **CROW500 [ZORGVULDIG GRAVEN]**
- **WIBON [WET INFORMATIEVOORZIENING BOVEN- & ONDERGRONDSE NETWERKEN]**

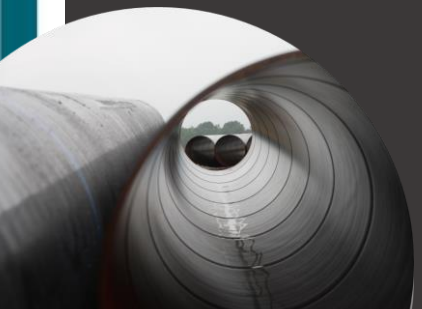




VELIN



**VOOR ONZE LEDEN HEBBEN WE DEZE
AFSPRAKEN IN VELIN-RICHTLIJNEN
OPGENOMEN!**



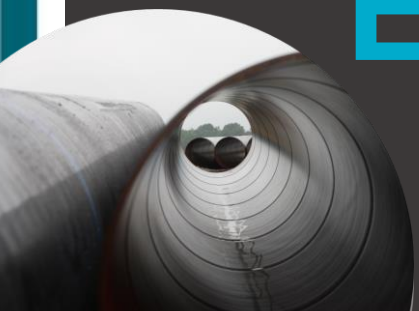


VELIN



**MAAR DIT WERKT NIET ZONDER
DE JUISTE CULTUUR / GEDRAG
VAN ALLE MEDEWERKERS**

EEN VEILIGHEIDSCULTUUR

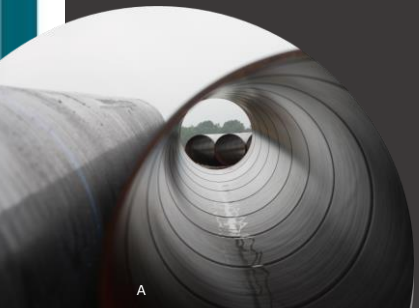




HOE KOMT DIT GEDRAG TOT STAND?

- WEET U HET NOG? 85% VAN ALLE SCHADES IS HET GEVOLG VAN MENSELIJK FALEN
- ONVOLDOENDE KENNIS VAN DE SITUATIE, HET SYSTEEM, PROCES, PROCEDURES, STRUCTUUR [INTERN / EXTERN]
- ONVOLDOENDE VAARDIGHEDEN, NIET GETRAINED, NIET GOED OPGELEID
- VERKEERDE HOUDING [GELOOF, MOTIEVEN, WAARDEN..]

ALS HET BOVENSTAANDE NIET MET ELKAAR IN EVENWICHT IS, DAN ONTSTAAN ER RISICO'S !





VELIN



**WAT MOET ER GEBEUREN BINNEN BEDRIJVEN /
ORGANISATIES OM PRO-ACTIEF VAN FOUTEN TE
LEREN?**

**MET ELKAAR [SAMEN!] DIT WILLEN
VERANDEREN**

**DIT STAAT OF VALT BIJ DE KWALITEIT VAN LEIDERSCHAP VAN
HET BOEGBEELD VAN DE ORGANISATIE**

Bron Jim Collins , Good to Great







VELIN



GROEIENDE ONTWIKKELING

1. ONREDELIJK / ONTKENNEND

"who cares" zolang we maar niet
gepakt worden

2. REACTIEF

Veiligheid is belangrijk, wij doen
veel, telkens wanneer er een
ongeval is

3. WELOVERWOGEN / BEREKENEND

Wij hebben systemen om alle
gevaren te managen

4. PRO-ACTIEF

Werken aan steeds
voorkomende problemen

5. GENERATIEF [MINDFUL]

Veiligheid is zoals we hier
zaken doen

GROEIEND VERTROUWEN EN
VERANTWOORDELIJKHEID

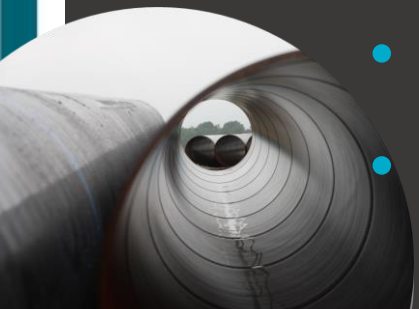


VELIN



KENMERKEN VAN VEILIG GEDRAG OF EEN VEILIGHEIDSCULTUUR BINNEN HET BEDRIJF

- ONTWIKKELD - MANAGERS WETEN ECHT WAT ER SPEELT EN DE WERKVLOER IS BEREID OM EIGEN FOUTEN EN NEAR MISSES TE RAPPORTEREN.
- VOORZICHTIG – KLAAR VOOR HET ONVERWACHTE
- RECHTVAARDIG - EEN ‘NO BLAME’ CULTUUR, MAAR WEL MET EEN DUIDELIJKE SCHEIDSLIJN TUSSEN WAT ACCEPTABEL IS EN WAT NIET ACCEPTABEL IS
- FLEXIBEL – INITIATIEF TONEN
- LEREND – BEREID OM NOODZAKELIJKE VERBETERINGEN TE ACCEPTEREN EN TE IMPLEMENTEREN





VELIN



DANK VOOR UW AANDACHT

